

Toolbox

Blootstelling aan gassen, dampen en stof (oa DME, Diesel motor emissie) in de tunnel

1. Omschrijving

Uitvoering werkzaamheden in de tunnel (oa lassen, slijpen, branden van spoor, lichten en schiften, werkzaamheden aan ballast, diesel aangedreven materieel; oa Loc, Krol, aggregaat)

2. Gevaar

Blootstelling aan CO, NO, NO₂ en DME

3. Risico's

Diverse o.a. Onwel worden, DME is een CMR stof

4. Maatregelen

In directe nabijheid van genoemde werkzaamheden:

- Diesel aangedreven materieel wordt uitgezet, blijft niet continu draaien
- Dragen van persoonlijke meter Continu meting d.m.v. persoonlijke meters medewerkers van zuurstof (zie bijgevoegde werkinstructie) (werkplan S&C) JE VERLAAT DE RUIMTE ALS JE METER AFGAAT EN VOLG DE PROCEDURE
- Dragen van motor aangedreven aanblaasfilterunit in directe nabijheid van genoemde werkzaamheden conform instructie poster

Op afstand uitvoeren van genoemde werkzaamheden uitvoeren van andere werkzaamheden:

- Dragen van persoonlijke meter Continu meting d.m.v. persoonlijke meters medewerkers van zuurstof (zie bijgevoegde werkinstructie) (werkplan S&C) JE VERLAAT DE RUIMTE ALS JE METER AFGAAT EN VOLG DE PROCEDURE
- Afhankelijk van de locatie Toepassen stofkapje P3 of motor aangedreven aanblaasfilterunit

Datum	
Opsteller Naam	
Opsteller Functie	
Opsteller Telefoonnummer	

Datum	
Gegeven door	
Handtekening voor gelezen	
Handtekening voor begrepen	